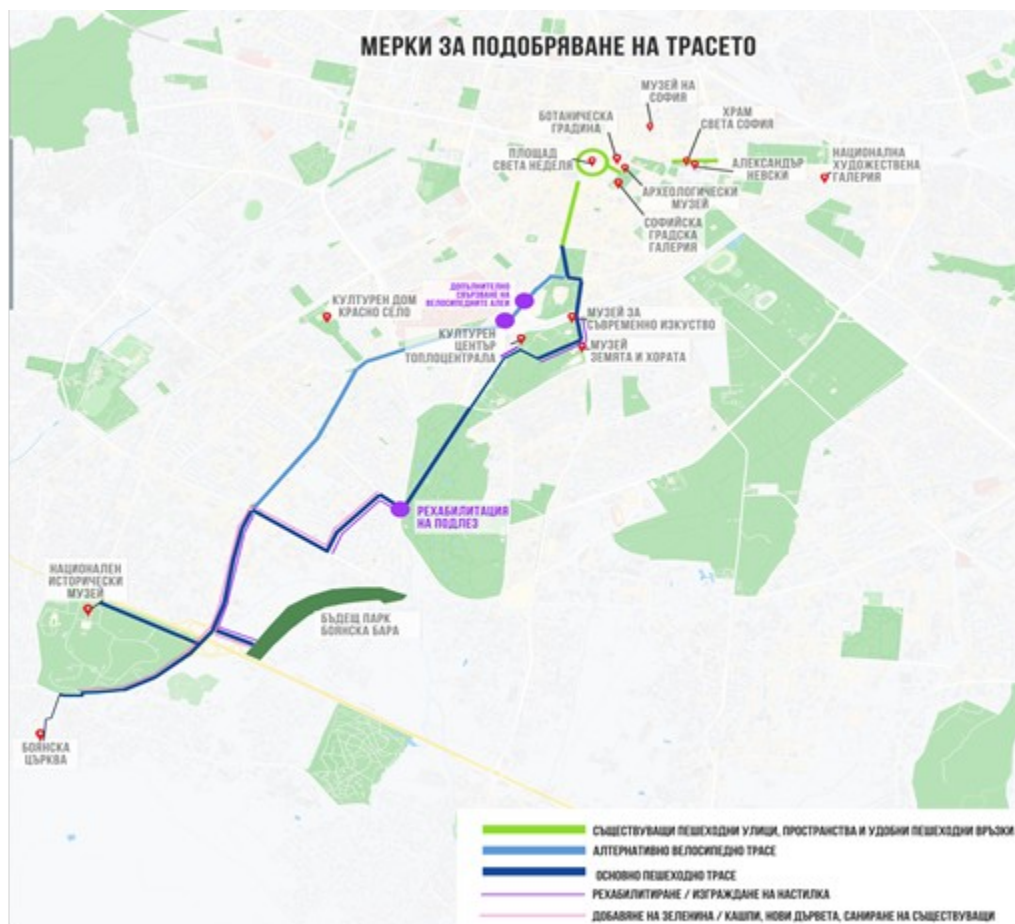


Изготвяне на нови проекти:

А. Проект „От Витошка до Витоша“



Основната задача на проекта е да бъдат осигурени транспортно - експлоатационните качества на новомаркираното трасе, с цел ползването му от пешеходци, колоездачи и хора в неравностойно положение, оптимален пешеходен достъп и опазване на околната среда. Трасето преминава през паркова среда с наличие на зелени площи, които позволяват създаване на хармонична композиция с новоизградените декоративни настилки, съществуващата растителност и новите паркови архитектурни елементи, парковата мебел и предвидените Wi-Fi зони.

Дължината на трасето е 8,7 км. и преминава през следните участъци:

а/. Участък в паркова среда в зоната на парк към НДК (Южен парк - I част) с обособено пресичане на бул. „България“ по пешеходен мост на Влюбените, за осигуряване на достъп до Южен парк - II част;

б/. Участък в паркова среда в зоната на Южен парк - II част, с отделна зона от мост на Влюбените до Национален музей „Земята и хората“, с включен елемент за преминаване на непосредствена близост до Музей за Съвременно изкуство и втори обособен подучастък в същата зона от Национален музей „Земята и хората“ до Културен център „Топлоцентрала“;

в/. Участък от мостово съоръжение на ул. „Емил Берсински“, по бул. „Петко Каравелов“ до ул. „Бяла черква“;

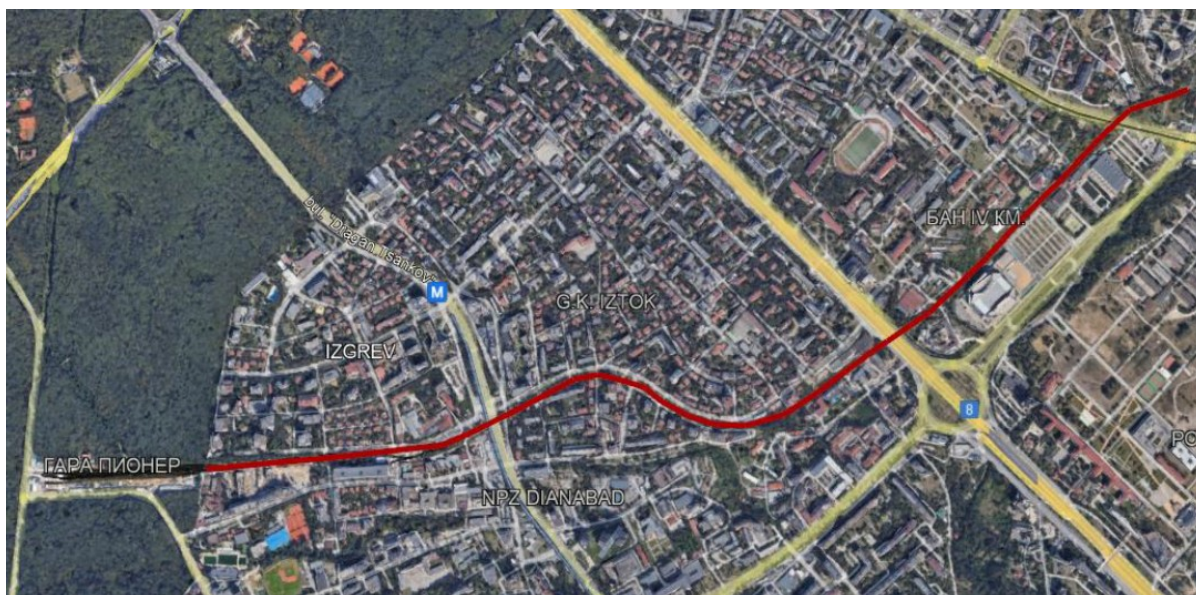
г/. Участък в паркова среда Южен парк - III част, от входа при ул. „Бяла черква“ до изхода на подлез при бул. „Гоце Делчев“;

д/. Участък от бул. „Гоце Делчев“ през ул. „Костенски водопад“ и бул. „Тодор Каблешков“ до подлеза на бул. „България“ и бул. „Тодор Каблешков“;

е/. Участък, включващ бул. „България“ с пресичане под Софийски околовръстен път, с отклонение отиване и връщане до Национален исторически музей, през ул. „Даскал Стоян Попандреев“ и вход по ул. „Воденичница“ до обособена паркова зона на читалище „Виделина“. Ул. „Ал. С. Пушкин“ и ул. „Габровница“ покрай Резиденция „Бояна“;

ж/. Участък обособена паркова зона при читалище „Виделина“ с излаз на ул. „Белите брези“ до пл. „Сборище“ и продължение по ул. „Белите брези“, през Боянска църква до началото на Природен парк Витоша.

Б. Проект Велоалея ВТУ „Тодор Каблешков“ – част от Зелен ринг



Част от основните цели на проекта са:

- **Велодвижение** - Чрез проекта се цели създаване на непрекъсната и удобна двупосочна велоалея, която да създаде условия за максимално безпрепятствено провеждане на велосипедното движение, като едновременно се цели безопасност на велосипедистите и пешеходците. Велоалеята има за цел, освен като рекреационна, да изпълнява и функцията на транзитна, тъй като свързва голям брой територии на града.

- **Линеен парк, благоустройство и рекреация** - Проектът има за цел извън трасето на велоалеята и пешеходните алеи да обособи места за сядане, зони за отдих, детски площадки за деца от различни възрасти, фитнес площадки, озеленяване и други площи при необходимост.

- **Пешеходно движение** - Предвижда се проектиране и оразмеряване на пешеходни алеи, които да позволяват безопасно пешеходно движение, свързаност с местата за достъп от околните квартали и придвижване по протежение на линейния парк, както и до обектите в самия парк – площадки, зони за отдих и др.

Трасето преминава през следните участъци:

- Участък от гара „Пионер“ до кръстовище с ул. „Николай Хайтов“ /0+000.00 – 0+835.00/;

- Участък от кръстовище с ул. „Николай Хайтов“ до кръстовище с ул. „Пиер Дегейтър“ /0+835.00 – 1+205.00/;

- Участък от кръстовище с ул. „Пиер Дегейтър“ до тунел под бул. „Цариградско шосе“ /1+205.00 – 1+980.00/;

- Участък от тунел под бул. „Цариградско шосе“ до мост над бул. „Шипченски проход“ /1+980.00 до 2+820.00/;

- Участък от мост над бул. „Шипченски проход“ до предвидения по регулация бъдещ пробив на бул. „Асен Йорданов“ /2+820.00 до 3+171.93/.

Проектът се разработва в 3 етапа, които могат да се изпълняват самостоятелно:

Етап 1 - Участък от гара „Пионер“ до кръстовище с ул. „Николай Хайтов“ /0+000.00 – 0+835.00/;

Етап 2 – Участък от кръстовище с ул. „Николай Хайтов“ до предвидения по регулация бъдещ пробив на бул. „Асен Йорданов“ /0+835.00 до 3+171.93/;

Етап 3 – Връзка с бъдеща велоалея по продължение на р. Слатинска.